

## Land Transportation Polytechnic Alumni Forum: Pillar of Synergy for National Transportation Progress

Vicki Dwi Purnomo

Doctoral Program in Law, Universitas 17 Agustus 1945 Semarang

**Corresponding Author:** Vicki Dwi Purnomo, [vickydepe@gmail.com](mailto:vickydepe@gmail.com)

---

### ARTICLE INFO

*Keywords:* Alumni, IKATRADA, Land Transportation, Poltrada Bali, Organization, National Development

*Received:* 15, June

*Revised:* 30, June

*Accepted:* 31, July

©2025 Purnomo: This is an open-access article distributed under the terms of the [Creative Commons Atribusi 4.0 Internasional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).



### ABSTRACT

The establishment of IKATRADA (Bali Land Transportation Polytechnic Alumni Association) in 2025 is a strategic step in establishing synergy between alumni and strengthening contributions to the progress of national land transportation. This forum is present as a response to the need for a solid, active, and effective alumni network. This study aims to describe the background, implementation methods, results of the formation of the organization, and the strategic role of IKATRADA in national development. Through a participatory approach and cross-generation deliberation, IKATRADA was formed with a clear organizational structure, a strong national vision, and program orientation that is beneficial to the alma mater and the national transportation sector. It is hoped that IKATRADA can be a pioneer in strengthening transportation human resources and bridging synergies between the world of education, government, and society.

---

## Wadah Alumni Politeknik Transportasi Darat: Pilar Sinergi untuk Kemajuan Transportasi Nasional

Vicki Dwi Purnomo

Program Doktor Ilmu Hukum, Universitas 17 Agustus 1945 Semarang

**Corresponding Author:** Vicki Dwi Purnomo, [vickydepe@gmail.com](mailto:vickydepe@gmail.com)

---

### ARTICLE INFO

*Kata Kunci:* Alumni, IKATRADA, Transportasi Darat, Poltrada Bali, Organisasi, Pembangunan Nasional

*Received:* 15, June

*Revised:* 30, June

*Accepted:* 31, July

©2025 Purnomo: This is an open-access article distributed under the terms of the [Creative Commons Atribusi 4.0 Internasional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).



### ABSTRAK

Pembentukan IKATRADA (Ikatan Alumni Politeknik Transportasi Darat Bali) pada tahun 2025 merupakan langkah strategis dalam menjalin sinergi antaralumni serta memperkuat kontribusi terhadap kemajuan transportasi darat nasional. Wadah ini hadir sebagai respon atas kebutuhan akan jejaring alumni yang solid, aktif, dan berdaya guna. Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan latar belakang, metode pelaksanaan, hasil pembentukan organisasi, serta peran strategis IKATRADA dalam pembangunan bangsa. Melalui pendekatan partisipatif dan musyawarah lintas angkatan, IKATRADA dibentuk dengan struktur organisasi yang jelas, visi kebangsaan yang kuat, dan orientasi program yang bermanfaat bagi almamater serta sektor transportasi nasional. Diharapkan IKATRADA dapat menjadi pionir dalam penguatan SDM transportasi dan menjembatani sinergi antara dunia pendidikan, pemerintah, dan masyarakat.

---

## PENDAHULUAN

Transportasi darat merupakan salah satu sektor strategis dalam mendukung pertumbuhan ekonomi, pemerataan pembangunan, serta konektivitas antarwilayah di Indonesia. Dalam menghadapi tantangan globalisasi, revolusi industri 4.0, dan tuntutan sistem transportasi yang ramah lingkungan, dibutuhkan sumber daya manusia (SDM) yang tidak hanya terampil secara teknis, tetapi juga memiliki visi kebangsaan dan semangat kolaboratif.

Politeknik Transportasi Darat Bali (Poltrada Bali) sebagai lembaga pendidikan tinggi vokasi di bawah naungan Kementerian Perhubungan telah berperan aktif dalam mencetak lulusan-lulusan yang siap kerja dan berdaya saing tinggi. Namun demikian, kontribusi alumni sebagai kekuatan sosial dan profesional belum terorganisasi secara optimal sebelum terbentuknya wadah resmi.

Menyadari pentingnya peran alumni dalam mendorong kemajuan institusi, pengembangan jaringan profesional, serta kontribusi terhadap pembangunan nasional, maka pada tahun 2025 dibentuklah **IKATRADA** (Ikatan Alumni Politeknik Transportasi Darat Bali). Organisasi ini hadir sebagai sarana untuk menyatukan potensi alumni dalam satu kesatuan gerak, membangun jejaring antar generasi, dan menjadi mitra strategis bagi pemerintah maupun sektor swasta dalam pengembangan transportasi darat nasional.

Keberadaan IKATRADA diharapkan mampu memperkuat solidaritas, memperluas dampak keilmuan dan keterampilan alumni, serta menjadi motor penggerak inovasi dan pengabdian yang berkelanjutan demi tercapainya kemajuan transportasi darat yang adaptif, efisien, dan inklusif di seluruh wilayah Indonesia.

Sebagai institusi pendidikan vokasi yang fokus pada pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi, Poltrada Bali telah melahirkan lulusan-lulusan yang kompeten dan tersebar di berbagai wilayah Indonesia. IKATRADA hadir untuk menyatukan potensi tersebut, membentuk jaringan yang kuat, dan menciptakan sinergi antara alumni, almamater, dan pemangku kepentingan lainnya dalam upaya mendorong pembangunan transportasi yang andal, aman, dan berkelanjutan.

Lebih dari sekadar komunitas, IKATRADA diharapkan mampu menjadi motor penggerak perubahan, wadah pengembangan profesional, serta ruang kontribusi nyata para alumni dalam menjawab tantangan dan kebutuhan bangsa, khususnya dalam mendukung konektivitas nasional dan pembangunan wilayah. Melalui semangat kolaborasi, loyalitas, dan pengabdian, IKATRADA siap berperan aktif dalam mewujudkan kemajuan Indonesia melalui transportasi darat yang berkualitas.

### *Rumusan Masalah*

Berdasarkan latar belakang dan tujuan pembentukan IKATRADA, maka rumusan masalah dalam penelitian ini dirumuskan sebagai berikut:

1. Apa urgensi dan latar belakang terbentuknya IKATRADA pada tahun 2025 sebagai wadah alumni Politeknik Transportasi Darat Bali?

Untuk menggambarkan pentingnya wadah alumni sebagai sarana komunikasi, kolaborasi, dan kontribusi terhadap kemajuan nasional, khususnya dalam bidang transportasi darat.

2. Bagaimana pelaksanaan pembentukan IKATRADA dilakukan secara partisipatif dan representatif lintas angkatan? Untuk mengetahui metode, tahapan, dan pendekatan yang digunakan dalam proses pendirian organisasi alumni ini.
3. Apa saja hasil yang dicapai serta struktur organisasi IKATRADA yang terbentuk?  
Untuk menjelaskan bentuk akhir organisasi, susunan pengurus, serta pembagian tugas dan fungsi yang ada dalam IKATRADA.
4. Apa kontribusi awal IKATRADA terhadap almamater dan pembangunan nasional, khususnya di bidang transportasi? Untuk menilai peran nyata alumni melalui program kerja, rekomendasi, dan rencana strategis organisasi.

## TINJAUAN PUSTAKA

Tahun 2025 menjadi momentum bersejarah dengan terbentuknya **IKATRADA** (Ikatan Alumni Politeknik Transportasi Darat Bali), sebuah wadah yang menghimpun seluruh lulusan Poltrada Bali dari berbagai angkatan dan latar belakang profesi. Pembentukan organisasi ini bukan semata bentuk penguatan ikatan emosional antaralumni, tetapi juga merupakan langkah strategis dalam mendukung kemajuan sektor transportasi darat nasional.

## PELAKSANAAN DAN METODE

### *Pelaksanaan Pembentukan IKATRADA*

Pembentukan **IKATRADA (Ikatan Alumni Politeknik Transportasi Darat Bali)** dilakukan secara bertahap dan terstruktur sejak awal tahun 2025, dengan melibatkan berbagai unsur alumni dari berbagai angkatan serta dukungan pihak kampus. Proses pelaksanaan diawali dengan:

- a) **Inisiasi Forum Alumni:**  
Beberapa alumni Poltrada Bali menginisiasi pertemuan informal baik secara daring maupun luring untuk membahas urgensi dan manfaat pembentukan wadah alumni.
- b) **Pembentukan Panitia Persiapan:**  
Dibentuk tim kecil yang bertugas menyusun rencana kerja, konsep organisasi, serta menjaring masukan dari seluruh angkatan.
- c) **Penyusunan AD/ART dan Struktur Organisasi:**  
Anggaran Dasar dan Anggaran Rumah Tangga (AD/ART) disusun sebagai landasan hukum organisasi, disertai pembentukan struktur organisasi yang representatif dan inklusif.
- d) **Musyawarah Alumni Nasional (Musalnas):**  
Kegiatan ini menjadi forum resmi deklarasi pembentukan IKATRADA, pemilihan ketua umum, dan penetapan program kerja awal. Musalnas pertama dilaksanakan pada pertengahan tahun 2025 di kampus Poltrada Bali.

e) **Legalitas dan Pengesahan:**

Setelah Musalnas, pengurus IKATRADA mengurus legalitas organisasi, baik dalam bentuk akta notaris, SK kepengurusan, maupun pendaftaran sebagai organisasi resmi berbadan hukum.

*Metode Pendekatan*

Dalam membentuk IKATRADA, digunakan beberapa pendekatan metode sebagai berikut:

1. **Partisipatif:**

Melibatkan alumni dari berbagai angkatan secara aktif dalam setiap proses pengambilan keputusan agar organisasi memiliki rasa kepemilikan bersama.

2. **Konsultatif:**

Berkoordinasi dengan pihak kampus, Kementerian Perhubungan, dan tokoh-tokoh alumni senior untuk mendapatkan arahan dan legitimasi moral.

3. **Kolaboratif Digital:**

Memanfaatkan teknologi digital seperti grup WhatsApp, Zoom Meeting, dan media sosial untuk menjangkau aspirasi serta menyosialisasikan rencana pembentukan.

4. **Dokumentatif:**

Seluruh proses dan hasil kegiatan terdokumentasi secara tertulis dan audiovisual sebagai arsip organisasi dan laporan pertanggungjawaban kepada seluruh anggota.

**HASIL DAN PEMBAHASAN**

***Urgensi Pembentukan IKATRADA***

Pembentukan IKATRADA lahir dari kebutuhan riil akan wadah yang mampu menyatukan alumni Poltrada Bali lintas angkatan dan profesi. Alumni Poltrada tersebar di berbagai instansi strategis seperti Kementerian Perhubungan, Dinas Perhubungan daerah, BUMN, perusahaan logistik, hingga akademisi dan wirausaha. Namun selama ini, belum ada wadah resmi yang menghimpun mereka secara sistematis dan terorganisir.

Dengan terbentuknya IKATRADA, maka kebutuhan untuk:

- a) Meningkatkan solidaritas antaram alumni,
- b) Menjalin jaringan profesional yang kuat,
- c) Menjadi jembatan antara kampus dan dunia kerja,
- d) Serta menyalurkan kontribusi alumni dalam pembangunan nasional, dapat dipenuhi dalam satu gerakan bersama yang terstruktur.

### ***Peran Strategis Alumni dalam Pembangunan Nasional***

Lulusan Politeknik Transportasi Darat Bali merupakan SDM unggul yang telah dibekali kompetensi teknis dan nilai-nilai kedisiplinan serta pengabdian. Dalam konteks pembangunan nasional, peran alumni sangat dibutuhkan untuk:

- a) Meningkatkan kualitas pelayanan transportasi publik, melalui inovasi dan efisiensi di sektor jalan, terminal, angkutan, dan keselamatan transportasi.
- b) Memberikan masukan kebijakan berbasis pengalaman langsung di lapangan.
- c) Menjadi agen perubahan di instansi masing-masing, dengan menjunjung etika dan profesionalisme.

Dengan terbentuknya IKATRADA, peran ini dapat dikonsolidasikan secara kolektif dan diarahkan untuk memberi dampak sistemik pada sektor transportasi nasional.

### ***Fungsi IKATRADA sebagai Penggerak Sinergi***

IKATRADA bukan sekadar tempat reuni, melainkan organisasi strategis yang memiliki fungsi:

- a) **Advokasi dan Kontribusi Kebijakan:**  
Mewakili suara alumni untuk memberi masukan pada kebijakan transportasi nasional dan pendidikan vokasi berbasis kebutuhan industri.
- b) **Pengembangan Karier dan Profesi Alumni:**  
Melalui pelatihan, workshop, dan mentoring yang dirancang berdasarkan kebutuhan industri terkini.
- c) **Kolaborasi Proyek dan Kegiatan Sosial:**  
Alumni yang tersebar di berbagai daerah dapat bekerja sama dalam proyek pembangunan, bantuan sosial, hingga pemberdayaan masyarakat.
- d) **Dukungan terhadap Almamater:**  
IKATRADA menjadi mitra strategis kampus dalam hal tracer study, rekrutmen lulusan, magang, serta peningkatan akreditasi institusi.

### ***Tantangan dan Antisipasi***

Meski awal pembentukan berjalan sukses, tantangan yang perlu diantisipasi antara lain:

- a) **Kesinambungan Kepengurusan:**  
Dibutuhkan sistem kaderisasi dan regenerasi yang kuat agar organisasi tidak stagnan saat terjadi pergantian pengurus.
- b) **Partisipasi Aktif Alumni:**  
Beberapa alumni mungkin kurang aktif karena kesibukan kerja atau lokasi yang jauh. Maka penting untuk membuat kegiatan yang inklusif dan relevan.

- c) **Pendanaan Organisasi:**  
Dibutuhkan strategi pendanaan yang berkelanjutan, baik dari iuran anggota, sponsorship, maupun kerja sama dengan mitra strategis.
- d) **Digitalisasi dan Modernisasi Organisasi:**  
Pengelolaan IKATRADA perlu berbasis digital, dengan website, aplikasi, dan sistem database yang baik agar tetap relevan dan efisien.

### ***Proyeksi Masa Depan IKATRADA***

Jika dikelola dengan profesional, IKATRADA dapat berkembang menjadi:

- a) Organisasi alumni vokasi yang terkemuka secara nasional,
- b) Menjadi sumber referensi kebijakan transportasi darat,
- c) Menjadi ruang kolaborasi antarinstansi yang digerakkan oleh alumni,
- d) Dan yang terpenting, menjadi kekuatan sosial yang menyatukan kontribusi alumni untuk bangsa dan almamater.

Berikut Susunan Pengurus IKATRADA Periode 2025 – 2030:

### **STRUKTUR ORGANISASI IKATRADA BALI**

Ikatan Alumni BPPTD dan Poltrada Bali

#### **Ketua:**

Vicki Dwi Purnomo, A.Md PKB, S.H., M.H., M.M.

#### **Ketua Dewan Pengawas:**

Ir. Aris Budi Sulistyono, A.Ma PKB, S.T., M.T.

#### **Wakil Ketua:**

I Gede Suarsa Wijaya, A.Md PKB., S.A.P.

#### **Sekretaris:**

Gilang Sahrial, A.Md PKB

#### **Wakil Sekretaris:**

Yuwan Setiawan Wibowo, A.Ma PKB, S.T

#### **Bendahara:**

Dinda One Mulyaningtyas, A.Ma PKB S.T., M.Si

#### **Wakil Bendahara:**

Made Yoga Panji Pradipta, A.Md.T

## **TUGAS DAN FUNGSI PENGURUS IKATRADA BALI**

### **1. Ketua**

Vicki Dwi Purnomo, A.Md PKB, S.H., M.H., M.M.

Tugas dan Fungsi:

- a) Memimpin dan mengoordinasikan seluruh kegiatan organisasi.
- b) Menetapkan kebijakan strategis IKATRADA sesuai visi dan misi organisasi.
- c) Menjadi perwakilan resmi organisasi dalam forum eksternal.
- d) Membina hubungan baik dengan almamater, pemerintah, dan mitra eksternal.
- e) Menyetujui program kerja dan laporan pertanggungjawaban kepengurusan.

### **2. Ketua Dewan Pengawas**

Ir. Aris Budi Sulistyono, S.T., M.T.

Tugas dan Fungsi:

- a) Melakukan pengawasan terhadap jalannya organisasi dan kepengurusan.
- b) Memberikan arahan, masukan, dan pertimbangan kepada Ketua dan pengurus lainnya.
- c) Mengawasi pelaksanaan program kerja agar sesuai dengan AD/ART dan nilai organisasi.
- d) Menjadi penengah bila terjadi konflik internal organisasi.

### **3. Wakil Ketua**

I Gede Suarsa Wijaya, A.Md PKB., S.A.P.

Tugas dan Fungsi:

- a) Membantu tugas Ketua dalam pelaksanaan program organisasi.
- b) Mengoordinasikan pelaksanaan kegiatan di bawah bidang-bidang kerja.
- c) Bertindak sebagai pelaksana harian ketika Ketua berhalangan.
- d) Menjaga koordinasi antar anggota dan bidang untuk memastikan kelancaran program.

### **4. Sekretaris**

Gilang Sahrial, A.Md PKB

Tugas dan Fungsi:

- a) Menyusun agenda kegiatan dan mendokumentasikan seluruh keputusan organisasi.
- b) Menyusun laporan kegiatan, surat-menyurat, dan arsip administrasi IKATRADA.
- c) Bertanggung jawab atas komunikasi internal dan pengarsipan dokumen.
- d) Menyusun laporan tahunan dan notulen rapat pengurus.

**5. Wakil Sekretaris**

**Yuwan Setiawan Wibowo, S.T.**

**Tugas dan Fungsi:**

- a) Membantu tugas Sekretaris dalam hal administrasi dan dokumentasi.
- b) Mengelola basis data alumni secara digital.
- c) Mengatur sistem informasi dan teknologi pendukung kegiatan organisasi.
- d) Menyusun draft surat dan agenda teknis acara IKATRADA.

**6. Bendahara**

**Dinda One Mulyaningtyas, S.T., M.Si.**

**Tugas dan Fungsi:**

- a) Mengelola keuangan organisasi secara transparan dan akuntabel.
- b) Menyusun rencana anggaran dan laporan keuangan berkala.
- c) Menjaga pengeluaran sesuai dengan program kerja dan persetujuan pengurus.
- d) Mengelola sumber pendanaan (iuran, sponsor, donasi, dsb).

**7. Wakil Bendahara**

**Made Yoga Panji Pradipta, A.Md.T.**

**Tugas dan Fungsi:**

- a) Membantu tugas Bendahara dalam pencatatan dan pelaporan keuangan.
- b) Mengelola kas harian dan transaksi kegiatan organisasi.
- c) Membuat laporan keuangan bulanan untuk dipantau bersama pengurus.
- d) Bertanggung jawab atas dana kegiatan dan pengeluaran operasional.

***Pembahasan Pembentukan IKATRADA***

Setelah melalui proses yang partisipatif dan terstruktur sejak awal tahun 2025, pembentukan **IKATRADA** berhasil dilaksanakan dengan beberapa capaian utama sebagai berikut:

**1. Terbentuknya Struktur Organisasi Resmi:**

IKATRADA secara resmi memiliki susunan pengurus pusat yang dipilih melalui Musyawarah Alumni Nasional (Musalnas). Struktur ini terdiri dari Ketua Umum, Sekretaris Jenderal, Bendahara Umum, serta beberapa bidang strategis seperti bidang hubungan alumni, bidang pengembangan karier, sosial-kemasyarakatan, dan kerja sama eksternal.

**2. Disahkannya AD/ART Organisasi:**

Anggaran Dasar dan Anggaran Rumah Tangga (AD/ART) berhasil disusun dan disepakati sebagai pedoman dasar organisasi, yang mengatur tentang tujuan, keanggotaan, kepengurusan, dan mekanisme kegiatan.

**3. Peningkatan Partisipasi Alumni:**

Respon alumni sangat positif, tercermin dari jumlah anggota aktif yang mendaftar dan bergabung dalam berbagai kegiatan daring dan luring. Antusiasme ini menunjukkan bahwa alumni Poltrada Bali memiliki komitmen untuk bersatu dan berkontribusi.

4. **Penyelenggaraan Kegiatan Perdana:**

Beberapa kegiatan awal seperti reuni lintas angkatan, webinar transportasi nasional, dan program sosial kemasyarakatan telah dilaksanakan sebagai bentuk awal kiprah organisasi.

5. **Legalitas Organisasi dan Sistem Informasi Alumni:**

IKATRADA telah memiliki akta pendirian dan dalam proses pendaftaran sebagai badan hukum resmi. Selain itu, pengembangan **database alumni digital** juga sedang berjalan, untuk memudahkan koordinasi dan integrasi informasi alumni.

Pembentukan IKATRADA menunjukkan bahwa keberadaan wadah alumni bukan hanya penting dari sisi emosional, tetapi juga memiliki dampak strategis dalam pembangunan nasional, khususnya di sektor transportasi darat. Organisasi alumni seperti IKATRADA memiliki potensi sebagai agen perubahan (*agent of change*), dengan kemampuan menjembatani antara dunia pendidikan vokasi dan kebutuhan nyata di lapangan.

Dalam pembentukannya, keberhasilan IKATRADA didukung oleh:

- a) Kesadaran kolektif alumni akan pentingnya bersatu dan berorganisasi.
- b) Pendekatan partisipatif dan kolaboratif, yang membuat seluruh proses terasa inklusif dan transparan.
- c) Dukungan institusi almamater, yang memberikan legitimasi moral dan ruang dialog yang konstruktif.
- d) Pemanfaatan teknologi informasi, yang memudahkan komunikasi, dokumentasi, dan mobilisasi anggota lintas daerah.

Namun demikian, keberhasilan awal ini perlu diimbangi dengan konsistensi dan keberlanjutan program kerja. Tantangan ke depan meliputi:

- a) Menjaga soliditas organisasi di tengah dinamika lintas generasi dan latar belakang profesi alumni.
- b) Membangun program yang benar-benar bermanfaat dan relevan, baik bagi alumni, kampus, maupun masyarakat umum.
- c) Menjalin kemitraan dengan pemerintah, dunia usaha, dan masyarakat sipil untuk memperluas peran organisasi secara nasional.

Dengan semangat kolektif, kerja profesional, dan visi jangka panjang, IKATRADA diyakini mampu menjadi wadah alumni yang kuat, dinamis, dan berkontributif bagi kemajuan bangsa.

## KESIMPULAN

Terbentuknya **IKATRADA (Ikatan Alumni Politeknik Transportasi Darat Bali)** pada tahun 2025 merupakan tonggak penting dalam memperkuat jaringan alumni sebagai bagian dari kontribusi nyata terhadap pembangunan sektor transportasi darat nasional. Organisasi ini hadir sebagai wadah kolaborasi, komunikasi, dan sinergi lintas angkatan untuk mendorong penguatan almamater, peningkatan profesionalisme alumni, dan keterlibatan sosial kemasyarakatan.

Dengan struktur organisasi yang solid dan bidang-bidang kerja yang terfokus, IKATRADA memiliki potensi besar dalam menjembatani hubungan antara alumni, institusi pendidikan, dan berbagai stakeholder eksternal, termasuk pemerintah dan sektor swasta. Kegiatan yang telah dan akan dilaksanakan menjadi bukti komitmen organisasi ini dalam memberikan manfaat yang luas bagi bangsa dan negara.

## REKOMENDASI

### 1. Penguatan Internal Organisasi:

Diperlukan pengembangan sistem administrasi, database alumni, dan SOP kegiatan untuk memastikan keberlanjutan organisasi secara profesional dan akuntabel.

### 2. Kolaborasi Strategis:

Mendorong kerja sama aktif dengan lembaga pemerintah, dunia industri, dan instansi pendidikan guna memperluas dampak alumni dalam pengembangan SDM transportasi nasional.

### 3. Digitalisasi dan Komunikasi Publik:

Penguatan platform digital seperti website, media sosial, dan aplikasi keanggotaan alumni akan meningkatkan partisipasi dan eksistensi organisasi secara nasional.

### 4. Program Pemberdayaan Alumni:

Perlu dirancang program-program pelatihan, inkubasi bisnis, dan pelibatan alumni muda dalam kegiatan nyata untuk mencetak generasi transportasi yang unggul dan adaptif.

### 5. Kontribusi terhadap Almamater:

Rekomendasi agar IKATRADA secara rutin mendukung kegiatan akademik dan non-akademik kampus, seperti beasiswa, kuliah tamu, hingga tracer study alumni, sebagai bentuk tanggung jawab moral terhadap almamater.

## PENELITIAN LANJUTAN

Berdasarkan uraian tersebut, studi lanjutan dapat diarahkan pada analisis peran strategis IKATRADA dalam membentuk ekosistem profesional alumni yang mendukung pengembangan sektor transportasi darat di Indonesia. Penelitian lebih lanjut juga dapat mengeksplorasi efektivitas program-program kerja IKATRADA dalam membangun jejaring antara alumni dan pemangku kepentingan, serta dampaknya terhadap peningkatan kompetensi dan kontribusi alumni di dunia kerja. Selain itu, kajian mengenai dinamika

kepemimpinan, model kolaborasi lintas angkatan, serta strategi keberlanjutan organisasi akan sangat relevan untuk memastikan IKATRADA tetap adaptif dan berdampak dalam jangka panjang.

### UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan dan kontribusi dalam penyusunan laporan penelitian ini yang berjudul "**Pentingnya Pembentukan Wadah Alumni Politeknik Transportasi Darat (IKATRADA) dalam Mendukung Kemajuan Nasional.**"

Ucapan terima kasih secara khusus penulis sampaikan kepada:

- a) **Kementerian Perhubungan** tidak hanya menjadi payung institusi pendidikan transportasi darat di Indonesia, tetapi juga menjadi inspirasi dalam membentuk jejaring alumni yang kuat, profesional, dan berdaya saing. Kepercayaan dan dukungan dari Kemenhub menjadi energi positif bagi alumni untuk terus berkontribusi dalam memajukan sektor transportasi darat yang berkeselamatan, berkelanjutan, dan berwawasan kebangsaan.
- b) **Pimpinan dan Dosen Politeknik Transportasi Darat Bali**, atas bimbingan, arahan, dan inspirasi dalam proses penyusunan karya ini.
- c) **Seluruh alumni Poltrada Bali**, yang telah memberikan informasi, wawasan, dan semangat kebersamaan dalam pembentukan IKATRADA.
- d) **Tim dan rekan kerja penulis**, yang telah membantu dalam pengumpulan data, pelaksanaan kegiatan, serta penyuntingan naskah ini.
- e) **Keluarga dan sahabat**, atas doa dan dukungan moril yang tidak pernah putus selama proses penulisan berlangsung.

Penulis menyadari bahwa karya ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi penyempurnaan di masa yang akan datang.

Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan organisasi alumni dan menjadi referensi dalam memperkuat peran alumni dalam pembangunan nasional.

### DAFTAR PUSTAKA

- Budiarjo, M. (2018). *Dasar-dasar Ilmu Politik*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Detik.com. (2025, Maret 5). Poltrada Bali bentuk ikatan alumni nasional pertama, namanya IKATRADA. <https://news.detik.com/berita/d-7558743/ikatrada-resmi-dibentuk>

- Dewi, A., & Purnomo, V. D. (2023). Obstacles to the Application of Electronic Weigh in Motion Tickets. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Holistik (JIPH)*, 2(1), 87-104.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2022). *Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020–2024*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Hasibuan, M. (2016). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Kementerian Perhubungan RI. (2021). *Peran Perguruan Tinggi Transportasi dalam Pembangunan Nasional*. Jakarta: Pusat Data dan Informasi Kemenhub.
- Kompas.com. (2024, Desember 12). Kemenhub dorong sinergi alumni sekolah transportasi untuk penguatan SDM. <https://www.kompas.com/edu/read/2024/12/12/kemenhub-alumni-sinergi>
- Nasution, A. (2017). "Strategi Pemberdayaan Alumni dalam Pembangunan Nasional." *Jurnal Sosial & Kebijakan Publik*, 5(2), 67–74.
- Politeknik Transportasi Darat Bali. (2023). *Profil Kampus dan Data Alumni*. Denpasar: Poltrada Bali.
- Politeknik Transportasi Darat Bali. (2023). *Profil kampus dan data alumni*. Poltrada Bali. <https://poltradabali.ac.id/profil-alumni>
- Prasetyo, E. (2020). "Peran Alumni dalam Meningkatkan Reputasi Institusi Pendidikan Tinggi." *Jurnal Administrasi dan Kebijakan Pendidikan*, 12(1), 45–55.
- Purnomo, V. D. (2023). The Impact of Social Media Content on Teenagers Needs Parental and Government Oversight. *Formosa Journal of Multidisciplinary Research*, 2(1), 1-16.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tempo.co. (2023, Oktober 22). Peran strategis alumni kampus vokasi dalam pembangunan daerah. <https://nasional.tempo.co/read/1759265/alumni-vokasi-dan-pembangunan>

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

UNESCO. (2020). *Higher Education and Alumni Engagement: A Strategic Guide*. Paris: UNESCO Publishing.

UNESCO. (2020). *Higher education and alumni engagement: A strategic guide*. UNESCO Publishing.

<https://unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000373381>